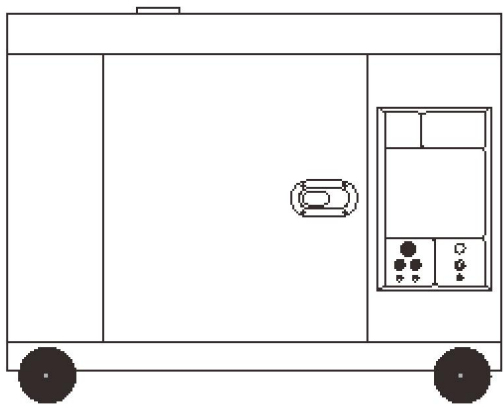
Machine Translated by Google

GENERÁTOR

NÁVOD K POUŽITÍ

MODEL KD152 KD153 KD154



Machine Translated by Google

OBSAH

Část 1. Technické specifikace---------- 2 -

Část 2. Provoz dieselového generátorového soustrojí---------- 2 -

2-1 Poznámky k provozu generátoru -------- 2 -

2-2 Příprava před zahájením ---------- 3 -

2-3 Provoz generátoru---------- 6 -

2-4 Přidávání hmotnosti---------- 7 -

2-5 Zastavení generátoru ---------- 9 -

Část 3. Údržba dieselového generátoru ---------- 9 -

3-1 Údržba v pevně stanoveném období ---------- 9 -

3-2 Dlouhodobé skladování generátoru---------- - 11 -

Část 4. Řešení problémů ---------- 13 -

4-1 Příčiny a řešení ---------- 13 -

Část 5. Záruka ---------- 14 -

Machine Translated by Google

Část 1. Hlavní technické specifikace a definice modelu

1-2 Tichý generátorový agregát

	Model	KD152	KD153	KD154
ALTERNÁTOR	Frekvence (Hz)	50	50	50
	Rychlost (ot./min.)	3000	3000	3000
	Jmenovitý objem (V)	220		
	Jmenovitý výkon (kW)	12	14	17 let
	Max. výkon (kW)	13	15,5	18 let
	Účiník Φ	1.0		
	[illegible]	Trojnásobný		
	Způsob buzení	Samobuzení a konstantní napětí s AVR		
	Izolace	F		
	Číslo pole	2		
[illegible]	Model motoru	2V88	2V92	2V95F
	Typ	Dvouválcový motor V-twin, chlazený vzduchem		
	Průměr válce × zdvih (mm)	88x75 pixelů	92x75 pixelů	95x88 pixelů
	Celkový objem (L)	0,912	0,997	1,247
	Komprese	20:1	20:1	20:1
	Jmenovitý výkon (kW/ot./min.)	13,8/3000	14,8/3000	20/3000
	Palivo	0 # (léto), -10 # (zima) motorová nafta		
	Lubrikant	SAE10W30 (třída CD a výše)		
GENERÁTOR	Spotřeba paliva (g/kW.h)	290		
	Objem palivové nádrže (l)	25		
	Provozní doba s plnou palivovou nádrží (hodiny)	9	8	7
	Hladina hluku (dB@7m)	71	73	75
	Celková hmotnost (kg)	257	267	297
	[illegible]	1110x660x875	1110x660x875	1175x710x925
	Startovací systém	Elektrický startér		
	Typ konstrukce	Klid		

Machine Translated by Google

Část 2. Provoz dieselového generátoru

2-1 Poznámky k provozu dieselového generátoru

Před uvedením dieselového generátoru do provozu si prosím přečtěte návod k obsluze. Věnujte prosím zvláštní pozornost následujícím bodům, abyste předešli nehodám.

2-1.1 Požární prevence

Palivem pro motor je lehká motorová nafta. Používání benzínu, petroleje atd. je zakázáno.

Pokud nádrž přetéká, použijte k odstranění motorové nafty čistý hadřík. Neumisťujte dieselový generátor v blízkosti benzínu, petroleje, zápalek nebo hořlavých materiálů, protože teplota kolem tlumiče výfuku je při běžícím motoru velmi vysoká.

Pro lepší větrání při provozu generátoru by vzdálenost mezi dieselovým generátorem a budovou měla být větší než 1,5 metru.

Dieselový generátor by měl být provozován na rovném povrchu. Jinak by z něj olej přetékal.

Pokud má generátor horký motor, neumisťujte jej do vnitřních prostor.

2-1.2 Zabránění nasávání výfukových plynů

Aby se zabránilo vdechování výfukových plynů, dieselový generátor nemůže fungovat za špatného větrání, protože výfukové plyny unikající z motoru obsahují škodlivý CO.

2-1.3 Prevence poškození způsobeného vysokoteplotními díly

Pokud běží vznětový motor, nedotýkejte se částí s vysokou teplotou, jako je tlumič výfuku, kryt tlumiče výfuku atd.

2-1.4 Zabránění úrazu elektrickým proudem nebo zkratu

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, nedotýkejte se alternátoru během provozu rukama. Neprovozujte generátor za deště nebo mlhy.

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem, mělo by být uzemnění vyrobeno použitím vodiče, který je na jednom konci připojen k uzemňovací svorce generátoru a na druhém konci k externímu zařízení. Uzemňovací svorka generátoru se nachází na ovládacím panelu.

Machine Translated by Google

Pozor:
1. Počáteční výkon mnoha generátorů je větší než výkon pro běžný provoz. Při nákupu generátoru je důležité plně zvážit dostatečnou výkonovou rezervu.

2. Nepřekračujte aktuální limit slotů.
3. Nepřipojujte generátor k domovní síti. Jinak by mohlo dojít k poškození spotřebičů i generátoru současně.

2-1.5 Nabíjení baterie

Dieselový generátor má funkci automatického nabíjení. Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou. Pro osobní ochranu je nutné přijmout vhodná ochranná opatření.

Protože vodíkový plyn z baterie je vysoce výbušný, během nabíjení nekuřte. Zabraňte vzniku jisker v okolí baterie. Během nabíjení zajistěte dobré větrání.

2-1.6 Další bezpečnostní body

Je zásadní vědět, jak generátor zastavit a jaké jsou funkce všech spínačů. Neškolená osoba by generátor neměla obsluhovat. Obsluha by měla při provozu generátoru nosit ochranný oděv a obuv.

2-2 Příprava před zahájením

2-2.1 výběr paliva

Palivová nádrž může používat pouze lehkou motorovou naftu.

Naplňte palivovou nádrž motorovou naftou. V palivu nesmí být žádné nečistoty ani voda. Jinak by mohlo dojít k poškození vstřikovacího čerpadla a vstřikovací trysky paliva, což by mohlo způsobit, že zařízení nebude fungovat normálně.

Přidávání příliš velkého množství paliva je velmi nebezpečné. Při doplňování paliva věnujte pozornost červenému ukazateli paliva na nádrži.

Pozor:
1. V prostoru pro doplňování paliva do dieselového generátoru nebo v prostoru pro skladování motorové nafty je kouření zakázáno a do tohoto prostoru se nesmí dostat jiskry.

2. Při doplňování paliva nádrž nepřeplňujte. Pokud omylem přeplníte, před spuštěním generátoru nádrž očistěte hadříkem, aby palivo oschlo.

3. Po doplnění paliva utáhněte víčko palivové nádrže.
4. Nedoplňujte palivo, když je dieselový generátor v chodu.

Machine Translated by Google

2-2.2 Plnění mazacím olejem

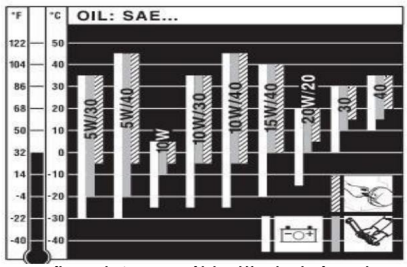
2-2.2.1 Kvalita mazacího oleje

Kvalifikovaný mazací olej by měl splňovat následující podmínku.

(1) Specifikace ACEA-B2 /E2 nebo vyšší (2)

Specifikace API-CD / CE / CF-4 / CG-4 nebo vyšší Viskozita

mazacího oleje



Vyberte viskozitu mazacího oleje na základě okolní teploty při startování za nízkých teplot.

Pro udržení výkonu a životnosti vašeho generátorového soustrojí je zásadní vybrat správný motorový olej. Používání nekvalitního motorového oleje nebo jeho nepravidelná výměna výrazně zvyšuje riziko zadření pístu, zasekávání pístních kroužků a zrychleného opotřebení vložky válce, ložiska a dalších pohyblivých částí. V důsledku toho se zkrátí životnost vašeho generátorového soustrojí. Doporučujeme olej CC/CD s certifikací API. Vyberte olej s vhodnou viskozitou na základě místní okolní teploty. 20 hodin při spuštění.

	Každých 100 hodin po dobu následujících tří	Každých 200 hodin

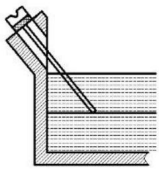
Interval výměny mazacího oleje

Pokud se používá motorový olej nižší kvality, interval výměny mazacího oleje se zkrátí na každých 150 hodin provozu.

2-2.2.2 Hladina mazacího oleje motoru

Machine Translated by Google

Otvor pro plnění mazacího oleje
Umístěte generátor na rovný povrch a poté naplňte motor mazacím olejem otvorem pro měrku. Při kontrole hladiny oleje zašroubujte měrku pouze do otvoru.



Horní limit hladiny (H)

Dolní limit hladiny (L)

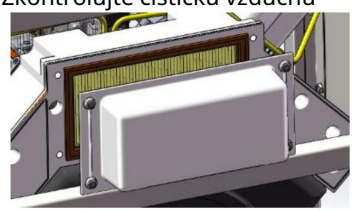
Při každém spuštění generátoru zkontrolujte hladinu oleje. Pokud není dostatečná, doplňte mazací olej na stanovenou hladinu.
Vypuštění mazacího oleje lze provést ihned po zastavení motoru, protože je obtížné olej důkladně vypustit, když je motor studený.

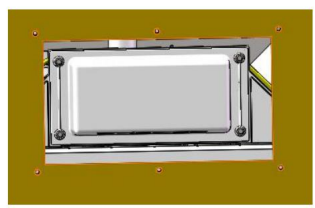
Po naplnění palivové nádrže utáhněte palivoměr. Jinak se do vznětového motoru může dostat déšť, prach a další nečistoty, což může způsobit urychlené opotřebení vnitřních součástí a potenciálně způsobit vážné problémy.

Poznámka: 1. Pokud je do motoru dostatečné množství paliva, způsobí to poškození motoru.

2. Pokud je palivo v motoru nedostatečné, vstoupí do válce a zapojí se do spalování, což může způsobit náhlé zvýšení otáček motoru a vznik modrého kouře.

2-2.3 Zkontrolujte čističku vzduchu





Generátor s otevřeným rámem Tichý generátor (1) Povolte a sejměte kryt vložky vzduchového filtru a vyjměte vložku filtru.

Poznámka: 1. Čištění topného tělesa čisticím prostředkem je zakázáno.
2. Pokud se sníží výkon nebo výfukové plyny zčernají, je třeba vyměnit vložku.
3. Je zakázáno provozovat generátor bez vzduchového filtru. Jinak by se generátor snadno opotřeboval.

(2) Nainstalujte filtrační vložku, nainstalujte kryt vzduchového filtru a povolte šrouby.

Machine Translated by Google

2-2.4 Baterie

Pokud se jedná o kapalnou baterii, hladina elektrolytu by se měla kontrolovat měsíčně. Proto je nutné doplnit destilovanou vodu až do stanoveného limitu.

Je velmi důležité udržovat hladinu elektrolytu na stanovené úrovni.
Pokud je hladina příliš nízká, motor nenastartuje. Pokud je hladina elektrolytu příliš vysoká, kapalina přeteče a způsobí korozi okolních součástí.

Generátor může během provozu automaticky nabíjet baterii. Pokud se generátor používá v pohotovostním režimu, je nutné baterii nabít.

Pokud je baterie olověná s ventilovým ovládáním,
bude účtováno dle potřeby.

Varování: Nedovolte, aby se dva terminály vzájemně dotýkaly, mohlo by dojít ke zkratu.

2-2.5 Kontrola ovládacího panelu
Vypněte hlavní vypínač pro vyložení, například lampu a motor atd.

Varování: 1. Před spuštěním generátoru vypněte hlavní vypínač.

Pokud není v této poloze, je pro generátor velmi nebezpečné
Začalo to s nákladem.
2. Alternátor by měl být řádně uzemněn, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem.

2-3 Provoz generátoru
2-3.1 Provoz motoru.

(1) Zasuňte klíč do spínače, je v poloze „VYPNUTO“.
(2) Otočte spínač ve směru hodinových ručiček do polohy „start“.

(3) Po spuštění generátoru se ruka uvolní ze spínací rukojeti,
který automaticky resetuje přepínač do polohy „ON“.
(4) Pokud se generátor nespustí do 5 sekund, počkejte přibližně 30 sekund a znovu jej spusťte.

Varování: Počet startů za minutu by neměl překročit dva. Pokud selžou tři starty, zkontrolujte napětí elektromechanické palivové nádrže. Proveďte také údržbu podle pokynů. Příliš časté namáhání startéru způsobí jeho spálení.

Machine Translated by Google

V chladném počasí, kdy je obtížné spustit generátor, by měl být motor v této době spuštěn pomocí zařízení pro studený start (uveďte při objednávce).

(5) Za podmínek bez zatížení by se měl vznětový motor zahřívat po dobu 3 minut.

Poznámka: 1. Pokud je tlak paliva příliš nízký, spustí se při brzdění motoru alarm nízkého tlaku paliva. Pokud palivo není doplněno, motor stále nenastartuje. Zkontrolujte polohu palivové nádrže a poté doplňte odpovídající množství paliva.

2. Nepovolujte komponenty regulace paliva ani otáček (ty jsou správně seřízeny z výroby), které regulují limit otáček vznětového motoru, jinak bude ovlivněn výkon.

2-3.2 Provoz během záběhové doby

U nového vznětového motoru zvýšení zatížení zkrátí jeho životnost. motor. Během prvních 20 hodin je nutné provést záběh.

(1) První start

Po prvním spuštění zátěže po dobu generátor generátor funguje bez 5 minut.

(2) Zabraňte přetížení

Během fáze spouštění se vyvarujte zvyšování zátěže.

(3) Vyměňte palivo vznětového motoru v souladu s předpisy.

Na začátku používání, poprvé, je k dispozici 20 hodin, viz.

Podrobnosti o budoucích změnách paliva naleznete v kapitole 2-2.2.1.

2-3.3 Kontrolujte během provozu.

(1) Zkontrolujte, zda se neozývají abnormální zvuky nebo silné vibrace.

(2) Zkontrolujte, zda motor nefunguje správně.

(3) Zkontrolujte barvu výfukových plynů: černá nebo příliš bílá.

Pokud dojde k některému z výše uvedených problémů, zastavte generátor a poté kontaktujte svého místního prodejce nebo přímo naši společnost.

2-4 Přidávání hmotnosti

2-4.1 Zatížení

Poznámka: 1. Nespouštějte dvě nebo více zátěží současně, ale spusťte je postupně.

2. Nepoužívejte světlomety společně s jinými zátěžemi.

3. Nejprve spusťte motorovou zátěž, poté spusťte odporovou zátěž.

Machine Translated by Google

(1) Když generátor běží, musí se otáčky zvýšit na jmenovité otáčky. Jinak napětí, frekvence a výkon klesnou pod jmenovitou hodnotu a automatický regulátor napětí (AVR) vynutí buzení. Pokud je generátor než v provozu delší dobu, AVR se spálí.

(2) Udržujte napětí na rozvaděči v rozmezí ±10 % jmenovitého napětí, můžete zvýšit zatížení. Hlavní technické specifikace a údaje o zatížení generátoru naleznete v první kapitole 1-1, 1-2.

(3) Pokud generátor s dvojitým napětím převádí napětí, měl by být spínač v poloze „vypnuto“. Jinak dojde k vybití generátoru a zátěže.

(4) Různá zařízení se k generátoru připojují postupně. Pokud je připojena zátěž motoru, musí se nejprve nastartovat motor s vysokým výkonem.
Po úspěšném spuštění se nízkopříkonové motory spustí postupně. Nelze je spustit současně.
Pokud je provoz nesprávný, generátor se zastaví nebo náhle zastaví. V tomto okamžiku okamžitě odpojte zátěž, vypněte spínač generátoru a zjistěte příčinu poruchy.

2-4.2 Referenční zatížení

Typ	Počet wattů		Typické zařízení	Věc		
	Začátek vlákno	Hodnocení přidáno a		Zařízení	Začátek vlákno	Hodnocení přidáno a
Žárovka zařízení topení	×1	×1	Žárovka televize	Žárovka 100 W	100 V	100 W
Zářivky ne Světlomety Sodíková lampa	×2	×1,5	Zářivka	Zářivka 40 W	80W 60W	
Pohonné zařízení motoru	×3–5	×2	Lednička Ventilátor	Lednička 150 W	450 – 750 V	300 W

Machine Translated by Google

Spínaný napájecí zdroj Nabíječka opravený y	×2	×2	Motor, vrtačka elektrický Napájecí zdroj počítače vy UPS	UPS počítač nabíječka 200 W	400 V	400 W

2-5 Zastavte generátor

2-5.1 Normální vypnutí

(1) Vypněte jistič generátoru.

(2) Vypněte spouštěcí spínač generátoru a otočte spínač z polohy „Run“ proti směru hodinových ručiček do polohy „Stop“.

2-5.2 Nouzové vypnutí

(1) Během provozu generátoru by měl obsluha věnovat velkou pozornost provoznímu stavu generátoru. Pokud zjistí jakoukoli abnormalitu, použijte k vypnutí generátoru běžný postup vypnutí.

(2) Pokud se generátor nachází v nouzovém stavu, může dojít k vážnému poškození stroje nebo ke zranění osob. Například v případě: vybočení stroje z provozu, zkratu, úrazu elektrickým proudem a dalších zvláštních nehod by měl provozovatel rozhodně provést nouzové vypnutí.

Pokud silně stisknete „nouzové tlačítko“, generátor se přestane vypínat.

(3) Po vypnutí napájení resetujte „nouzové tlačítko“. Nouzové tlačítko se otočí ve směru šipky a lze jej vytáhnout a resetovat.

Poznámka: V nenouzových situacích nelze použít možnost „Nouze“. tlačítko „stop“ pro zavření

Část 3. Údržba dieselového generátoru

3-1 Údržba na dobu určitou

Pro zajištění bezproblémového chodu generátoru je plánovaná údržba zásadní. Dieselový generátor se skládá z dieselového motoru, alternátoru, ovládacího panelu, rámu atd. Přečtěte si příslušnou příručku pro údržbu.

Poznámka: 1. Před prováděním údržby generátoru vypněte motor. Prostředí generátoru je lépe odvětráváno, protože výfukové plyny motoru obsahují škodlivý CO.

2. Po zastavení generátoru by měl být okamžitě vyčištěn, aby se zabránilo korozi a odstranily se usazeniny.

Machine Translated by Google

3-1.1 Výměna mazacího oleje (20 hodin pro první výměnu a 100 hodin pro další tři výměny a 200 hodin pro normální provoz).

Povolte vypouštěcí zátku oleje, která se nachází ve spodní části bloku válců, když je motor horký. Po vyjmutí použitého mazacího oleje zátku vraťte zpět a doplňte předepsaný olej.

3-1.2 Palivový filtr

Doba čištění Každých 6 měsíců nebo 500 hodin	
V případě potřeby vyměňte palivový filtr	

3-1.3 Výměna vložky vzduchového filtru

Časové období	Každých 6 měsíců nebo 500 hodin

Pokud je generátor provozován v prašných prostředích (jako jsou lomy, uhelné sklady nebo staveniště silnic), je třeba filtrační vložku často čistit, aby se z pouzdra vzduchového filtru odstranily nečistoty. Tím se také zkrátí interval výměny filtru.

Poznámka: Pokud chybí filtrační prvek, generátor nelze spustit. Také nemůžete použít nesprávný filtrační prvek.

3-1.4 Výměna palivového filtru

Palivový filtr často čistěte, aby motor mohl podávat maximální výkon.
moc.

Časové období	Každých 6 měsíců nebo 500 hodin

3-1.5 Znovu zkontrolujte utahovací moment hlavy válců pomocí speciálního nástroje uvedeného v návodu k obsluze motoru.

3-1.6 Zkontrolujte vstřikovač a palivové čerpadlo

(1) Seřízení vůle sacích/výfukových ventilů

(2) Obroušení sacích/výfukových ventilů

(3) Výměna pístních kroužků

Varování: Netestujte trysku vstřikování paliva, pokud se nachází v blízkosti otevřeného ohně nebo jiného zdroje ohně. Jinak může stříkající palivo způsobit požár. Nevystavujte kůži stříkajícímu palivu. Palivo může poranit tělo kůží. Udržujte ji v dostatečné vzdálenosti od trysky vstřikování paliva.

3-1.7 Kontrola elektrolytu a nabití baterie

12V baterie použitá v motoru spotřebovává elektrolyt v důsledku nepřetržité nabíjení a vybíjení. Před použitím zkontrolujte baterii.

Machine Translated by Google

spuštění. V případě potřeby lze doplnit destilovanou vodu do stanoveného limitu.
Pokud je baterie poškozená, včas ji vyměňte.

Kontrola elektrolytu v baterii Jednou měsíčně	

3-2 Dlouhodobé skladování

Pokud se generátor nepoužívá déle než tři měsíce, měl by být sklad. Po šestiměsíčním skladování proveďte opětovnou obnovu následujícím způsobem.

Kroky skladování jsou následující:

(1) Po 3 minutách běhu motoru proveďte jeho vypnutí.

(2) S vypnutým a stále horkým motorem vypusťte staré palivo a doplňte nové.

(3) Otřete nečistoty a skvrny od paliva z krytu generátoru. Úplně vypusťte palivovou nádrž a odstraňte veškeré usazeniny v palivové nádrži. Opěrné body a spojovací body systému regulace otáček jsou mazány olejem.

(4) Odpojte záporný vodič baterie.

(5) Použitím utěsněného plastového krytu je celý generátor je zakrytý, aby se zabránilo vniknutí vodní páry a prachu. Generátor je skladován na suchém a větraném místě.

(6) Nabíjejte baterii jednou měsíčně, abyste kompenzovali její samovybíjení. Při spouštění generátoru, který byl delší dobu skladován, postupujte podle pokynů k přípravě uvedených v části „2-2 Příprava před spuštěním generátoru“.

Machine Translated by Google

Interval / Položka •	Codzienny	20 stojí to za to	100 hodin	500 hodiny	jeden rok nebo 1000 hodiny
Zkontrolujte palivo	•				
Čistá palivová nádrž				•	
Zkontrolujte olej l	•				
Zkontrolujte každou přílohu				•	
Výměna mazacího oleje		• (pro první	• (další třikrát)		
Čistý filtr olej				•	
originál Vyměňte palivový filtr		tentokrát)	•	• (Přeměna)	• (Přeměna)
Zkontrolujte palivové				•	
čerpadlo				•	
Zkontrolujte vstřikovač				•	
Zkontrolujte palivové potrubí Seřiďte vůli sacích a výfukových ventilů		• (Molo po celou			
Obruste držák sacích a výfukových ventilů Vyměňte		dobu)			•
pístní kroužek					•
Zkontrolujte kapalinu	Každý měsíc				
Zkontrolujte kartáč baterie uhlík a sběrací kroužek				•	
Kontrola odpor	Pokud byl generátor skladován déle než 10 dní, značka „•“				

označuje, že je třeba použít speciální klíč. Kontaktujte místní servis. POZOR: Izolace Nechte si to prosím zkontrolovat u svého místního prodejce.

Machine Translated by Google

Část 4. Řešení problémů

4-1 Příčiny a řešení

Příčiny		Fondy
Motor nestartuje	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
	Bez rozprašovacího na injektoru, malé nebo množství	Oprava a seřízení vstřikovačů
	Spouštěcí solenoidový ventil bez elektrifikace	Ovládací panel je v zapnuté poloze a je vydán krátký startovací signál. V tomto okamžiku bude ovládací vodič startovacího solenoidu napájen po dobu 12 ventil sekund. Zkontrolujte, zda má ovládací vodič solenoidu zastavení paliva výstupní napětí (12 V až 13 V). ventil
	Zkontrolujte páku mazacího oleje	Hladina mezi horní značkou „H“ a spodní znak „L“
	Nečistoty na trysce	Vyčistěte trysku
	Nedostatek energie elektrická V baterie	Nabíjení nebo výměna baterie
Žádný výstupní výkon generátoru	ŽÁDNÝ zapnout přepínač	Přejděte na „ZAVŘÍT“
	Dolní kontakt hnízdo	Upravte objímku
Příliš nízké napětí	Podívejte se na AVR	Nastavte odpor ve směru hodinových ručiček
Automatický ne zastavení po určité době práce	(1) žádné palivo (2) chybí olej mazivo (3) příliš nízké/příliš vysoké napětí (4) frekvence příliš nízká/ příliš vysoká (5) nadproud	Oprava dle příslušného poplašného panelu

Machine Translated by Google

Část 5. Záruka

Obsah záruky

Pokud se vyskytnou jakékoli vadné materiály nebo díly zakoupené od generátoru, na společnost poskytne bezplatnou opravu. (Bezplatné opravy jsou dále označovány jako garantované opravy.)

Záruka na opravy se vztahuje na náhradní díly nebo opravy. Rozebrané výrobky budou navíc vráceny naší společnosti.

Další záležitosti zaručeny

Na baterii bude poskytována záruka v souladu se záručními normami stanovenými výrobci jednotlivých komponentů.

Věci, které nelze zaručit

Pokud je to způsobeno tento příčinami, záruční Následující závadu nelze vyřešit oprava.

(1) Neprováděli jste pravidelné kontroly a údržbu v souladu s pokyny společnosti.

(2) Nepoužili jste jej podle pokynů v uživatelské příručce.

(4) Při používání překračuje provozní limit stanovený společností.

(5) Porucha způsobená nepozorností uživatele.

(6) Používejte neoriginální díly a nespecifikovaná maziva.

Na následující položky se nevztahuje záruka na opravu

(1) Fenomén stárnutí nastává po nějakou dobu (povrch malované dekorace a povrch kovového povlaku jako by přirozeně bledly atd.)

(2) Obecné senzorické jevy (zvuk, vibrace, olejovitý zápach atd.), které neovlivňují kvalitu a výkon.

(3) Problémy způsobené přírodními katastrofami, jako jsou tajfuny a povodně.

S následujícími položkami nejsou spojeny žádné náklady:

(1) Spotřební materiál (vložka vzduchového filtru, palivový filtr, těsnění, pojistky atd. a spotřební materiál patřící do této kategorie) a maziva atd.

(2) Oprava je provedena u prodejce nebo mimo společnost.

(3) Inspekce, čištění, seřizování a pravidelná kontrola a údržba.

(4) Nepohodlí nebo ztráta způsobená nemožností používat stroj (například ztráta pozastavení nebo ztráta podnikání atd.).

(5) Náhrada výdajů přesahujících podmínky uvedené ve stipendiu.

Způsoby přijímání rekonstrukcí od příjemců grantů

Pokud potřebujete převzít opravu od držitele grantu, přineste generátor a fakturu s držitelem grantu do prodejny, kde jste si zakoupili naše servisní zboží, abyste mohli podat žádost o nebo opravu.

Machine Translated by Google

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Foreintrade SA

Adresa oprávněného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Generátor energie (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD152, KD153, KD154

Údaje o produktu: dle typového štítku

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
2. Směrnice 2011/65/EU ROHS 2
3. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku
4. Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU
5. Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU

Podle norem:

EN 55012:2007/+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2006/AC:2010

Certifikát číslo 160100396HZH-V1 vydaný společností Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District Hangzhou 310018, Čína) dne 28. dubna 2016.

Číslo certifikátu M.2018.201.N4219 vydané společností UDEM International Certifikační auditorské školicí středisko Industry and Trade Inc. CO (Multkukent Mahailesi) 2073 Sokok(ESKI 93 SOKOK) Ankara, Turecko) od 27.03.2018.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn